



Górnicтво i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

# Statut sieci kolejowej PGE Górnicтво i Energetyka Konwencjonalna S.A.

PGE Górnicтво i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

Zatwierdził:

Zarząd PGE GiEK S.A.

*Statut obowiązuje od dnia:*  
26.10.2021 r.

## Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

|      |  |   |
|------|--|---|
| 1.   | Informacje ogólne .....                    | 3 |
| 1.1. | Wprowadzenie .....                         | 3 |
| 1.2. | Słownik pojęć i definicji .....            | 3 |
| 1.3. | Cel .....                                  | 4 |
| 1.4. | Ramy prawne.....                           | 4 |
| 1.5. | Status prawny.....                         | 4 |
| 1.6. | Struktura „Statutu Sieci Kolejowej” .....  | 5 |
| 1.7. | Obowiązywanie, zmiany i aktualizacja ..... | 5 |
| 1.8. | Publikowanie .....                         | 5 |
| 1.9. | Dane kontaktowe .....                      | 5 |
| 2.   | Opis załączników .....                     | 6 |
| 2.1. | Zasady tworzenia załączników .....         | 6 |
| 2.2. | Dane w załącznikach.....                   | 6 |
| 3.   | Wykaz zmian.....                           | 7 |

|   |              |                     |
|---|--------------|---------------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A.</b> |              |                     |
| Data: 07 października 2021 r.               | Wersja: 1.4. | Strona <b>2 z 9</b> |
|   |              |                     |

# 1. Informacje ogólne

## 1.1. Wprowadzenie

1. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna, została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000032334 – rejestracja z dnia 1 sierpnia 2001 r., zwana dalej PGE GiEK S.A.
2. PGE GiEK S.A. działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019 poz. 710 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 505 ze zm.) oraz inne obowiązujące przepisy.
3. W skład przedsiębiorstwa PGE GiEK S.A. wchodzi następujące Oddziały:
  - Elektrownia Bełchatów;
  - Elektrownia Turów;
  - Elektrownia Opole;
  - Elektrownia Rybnik;
  - Elektrownia Dolna Odra;
  - Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów;
  - Kopalnia Węgla Brunatnego Turów.
4. PGE GiEK S.A. posiada świadectwa bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla posiadanej infrastruktury kolejowej. Numery wydanych świadectw bezpieczeństwa znajdują się w wykazie świadectw bezpieczeństwa prowadzonym przez Urząd Transportu Kolejowego. Wykaz świadectw dostępny jest na stronie internetowej UTK.

## 1.2. Słownik pojęć i definicji

Dla potrzeb Statutu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

1. droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;
2. infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;
3. infrastruktura nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
4. infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
5. linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. |              |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Data: 07 października 2021 r.        | Wersja: 1.4. | Strona 3 z 9 |
|                                      |              |              |

6. odcinek linii kolejowej – część linii kolejowej zawartą między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową;
7. sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
8. CSS – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Centrala Spółki Skonsolidowanej;
9. KWB – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów;
10. KWT – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów;
11. ELB – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów;
12. ELO – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Opole;
13. ELT – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Turów;
14. ELD – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Dolna Odra;
15. ELR – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik;
16. Betrans – PTS Betrans Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, KRS: 0000134150, NIP: 769-19-76-060, REGON: 592178498.-;
17. PLK – PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.
18. PKP – Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna.
19. KPK\_LK – Kopalnia Piasku „Kotlarnia” - Linie Kolejowe sp. z o.o.

### **1.3. Cel**

„Statut Sieci Kolejowej” jest wykazem bocznic kolejowych oraz innych dróg kolejowych zarządzanych przez PGE GiEK S.A. wraz ze wskazaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Statut zawiera również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę.

### **1.4. Ramy prawne**

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym zarządzania infrastrukturą kolejową, określają przepisy Ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

### **1.5. Status prawny**

#### **1.5.1. Postanowienia ogólne**

1. „Statut Sieci Kolejowej” został opracowany na podst. art. 5 2a Ustawy o transporcie kolejowym.
2. „Statut Sieci Kolejowej” przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PGE GiEK S.A.
3. Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” może wprowadzać upoważniony przez Zarząd PGE GiEK S.A., Dyrektor Departamentu Zarządzania Wytwarzaniem.
4. Statut sporządzony został w języku polskim i ta wersja językowa jest obowiązująca. Inne wersje językowe mają charakter tylko informacyjny.

| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A.</b> |              |              |
|---|--------------|--------------|
| Data: 07 października 2021 r.               | Wersja: 1.4. | Strona 4 z 9 |
|   |              |              |

### 1.5.2. Odpowiedzialność

1. PGE GiEK S.A. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w „Statucie Sieci Kolejowej”, monitoruje ich poprawność.
2. PGE GiEK S.A. nie ponosi odpowiedzialności za informacje oraz dane opracowywane i przekazane do PLK przez innych zarządców infrastruktury kolejowej, wykazanych w „Statucie Sieci Kolejowej”.

### 1.6. Struktura „Statutu Sieci Kolejowej”

„Statut Sieci Kolejowej” składa się z dwóch części:

1. opisowej, zawierającej podstawowe informacje o podstawach, zasadach tworzenia „Statutu Sieci Kolejowej” i formie jego przedstawienia;
2. załączników opisujących wymagane Ustawą o transporcie kolejowym dane dotyczące linii kolejowych i bocznic kolejowych warunków ich użytkowania, własności oraz elementów infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę i związanych z linią kolejową zarządzaną przez PGE GiEK S.A.

### 1.7. Obowiązki, zmiany i aktualizacja

#### 1.7.1. Okres obowiązywania

„Statut Sieci Kolejowej” obowiązuje przez cały czas działania PGE GiEK S.A.

#### 1.7.2. Proces zmian i aktualizacji

1. Zmiany w części opisowej „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są w uzasadnionych przypadkach i obowiązują od daty ich wprowadzenia.
2. Zmiany w załącznikach „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są cyklicznie, w zależności od potrzeb zarządcy wynikających m. in. z modernizacji posiadanej infrastruktury.

### 1.8. Publikowanie

1. Pełny tekst „Statutu Sieci Kolejowej” wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej [www.pgegiiek.pl/Zarzadca-infrastruktury-kolejowej](http://www.pgegiiek.pl/Zarzadca-infrastruktury-kolejowej).
2. Aktualizacja danych w załącznikach charakteryzujących infrastrukturę kolejową publikowana jest w wersji ujednoliconej.

### 1.9. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące „Statutu Sieci Kolejowej” należy kierować na adres:

**PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Biuro Zarządzania Wytwarzaniem**

97-400 Bełchatów, ul. Węglowa 5

e-mail: [Marcin.Rurarz@gkpge.pl](mailto:Marcin.Rurarz@gkpge.pl)

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. |              |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Data: 07 października 2021 r.        | Wersja: 1.4. | Strona 5 z 9 |
|                                      |              |              |

## 2. Opis załączników

### 2.1. Zasady tworzenia załączników

Dla przejrzystego i pełnego opisu elementów wchodzących w skład „Statutu Sieci Kolejowej” stworzono 7 załączników zawierających dane o liniach kolejowych, innych drogach kolejowych i elementach infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę, które wchodzą w skład linii kolejowych zarządzanych przez PGE GiEK S.A.

### 2.2. Dane w załącznikach

Poszczególne załączniki zawierają następujące dane:

#### 2.2.1. Załącznik 1 – Lokalizacje zarządcy infrastruktury kolejowej

„Lokalizacje zarządcy infrastruktury kolejowej” przedstawiają informację o lokalizacjach zarządcy infrastruktury kolejowej.

#### 2.2.2. Załącznik 2 – Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie linii kolejowej

„Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie linii kolejowej” przedstawiają informację zarządcy o posiadanych liniach kolejowych.

#### 2.2.3. Załącznik 3 – Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie bocznic kolejowej

„Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie bocznic kolejowej” przedstawiają informację zarządcy o posiadanych bocznicach kolejowych.

#### 2.2.4. Załącznik 4 – Wykaz elementów infrastruktury kolejowej będących infrastrukturą prywatną

„Wykaz infrastruktury kolejowej będących infrastrukturą prywatną” przedstawiają informację zarządcy o nadaniu statusu wymienionym elementom infrastruktury kolejowej statusu infrastruktury prywatnej.

#### 2.2.5. Załącznik 5 – Wykaz elementów infrastruktury kolejowej będących infrastrukturą nieczynną

„Wykaz infrastruktury kolejowej będących infrastrukturą nieczynną” przedstawiają informację zarządcy o nadaniu statusu wymienionym elementom infrastruktury kolejowej statusu infrastruktury nieczynnej.

#### 2.2.6. Załącznik 6 – Wykaz infrastruktury kolejowej występującej w PGE GiEK S.A.

„Wykaz infrastruktury kolejowej będących infrastrukturą nieczynną” zawiera elementy infrastruktury kolejowej wyszczególnione w punktach 2 – 12 załącznika nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym, zarządzane przez PGE GiEK S.A.

#### 2.2.7. Załącznik 7 – Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych, które są zarządzane przez innego zarządcę.

„Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych, które są zarządzane przez innego zarządcę” zawiera elementy infrastruktury kolejowej wyszczególnione w punktach 2 – 12

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. |              |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Data: 07 października 2021 r.        | Wersja: 1.4. | Strona 6 z 9 |
|                                      |              |              |

załącznika nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym, zgłoszone przez zarządcę danego elementu oraz informację, której linii dotyczy i jego lokalizacji.

### 3. Wykaz zmian

**Tabela 1. Wykaz zmian**

| Numer zmiany | Data zmiany   | Zakres wprowadzonej zmiany   |
|--------------|---------------|--|
| 1.           | 28.03.2019 r. | Aktualizacja Statutu Sieci Kolejowej do nowego formatu, poprzez zmianę układu prezentowanych informacji. Informacje zawarte w Rozdziale 1, Rozdziale 2, Rozdziale 3, Rozdziale 5, Rozdziale 13 zostają umieszczone w części opisowej Statutu Sieci Kolejowej. Informacje zawarte w Rozdziale 4, Rozdziale 6, Rozdziale 7, Rozdziale 8, Rozdziale 9, Rozdziale 11, Rozdziale 12 zostają umieszczone w załącznikach do Statutu Sieci Kolejowej. W związku z brakiem nadania statusu infrastruktury udostępnionej Rozdział 10 zostaje usunięty. |
| 2.           | 28.03.2019 r. | W związku z podziałem PGE GiEK S.A. zostały usunięte następujące lokalizacje: Oddział Elektrociepłownia Zgierz, Oddział Elektrociepłownia Kielce, Oddział Elektrociepłownia Rzeszów, Oddział Elektrociepłownia Gorzów, Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz, Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków.  |
| 3.           | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 4 zostaje Załącznikiem nr 1 do Statutu Sieci Kolejowej  |
| 4.           | 28.03.2019 r. | Sprostowanie treści w punkcie 6.1.2. poprzez poprawienie zapisu „w kilometrze 2,00” na „w kilometrze 2,000” oraz „Koniec torów manewrowych wyznaczają koszty oporowe torów nr: 102, 237,238, 243÷253, 255,260, 261,262, 270÷273, 480÷486, 490÷492, 601÷603.” na „„Koniec torów manewrowych wyznaczają koszty oporowe torów nr: 102, 237,238, 243÷253, 255,260, 261,262, 270,273, 480÷486, 490÷492, 601÷603.”   |
| 5.           | 28.03.2019 r. | Aktualizacja treści punktu 6.1.12.9.   |
| 6.           | 28.03.2019 r. | Aktualizacja treści punktu 6.1.12.10.  |

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. |              |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Data: 07 października 2021 r.        | Wersja: 1.4. | Strona 7 z 9 |
|                                      |              |              |

|     |               |  |
|-----|---------------|--|
| 7.  | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 6 zostaje Załącznikiem nr 2 do Statutu Sieci Kolejowej  |
| 8.  | 28.03.2019 r. | Aktualizacja treści punktu 7.3.2.  |
| 9.  | 28.03.2019 r. | Aktualizacja treści punktu 7.3.7.1.2.  |
| 10. | 28.03.2019 r. | Usunięcie punktu 7.3.7.1.3.  |
| 11. | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 7 zostaje Załącznikiem nr 3 do Statutu Sieci Kolejowej  |
| 12. | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 9 zostaje Załącznikiem nr 4 do Statutu Sieci Kolejowej  |
| 13. | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 8 zostaje Załącznikiem nr 5 do Statutu Sieci Kolejowej  |
| 14. | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 12 zostaje Załącznikiem nr 6 do Statutu Sieci Kolejowej   |
| 15. | 28.03.2019 r. | Dotychczasowy Rozdział 11 zostaje Załącznikiem nr 7 do Statutu Sieci Kolejowej   |
| 16. | 21.01.2020 r. | Aktualizacja treści punktu 3, w Rozdziale 1.1. poprzez dodanie podpunktu: Elektrownia Rybnik   |
| 17. | 21.01.2020 r. | Aktualizacja treści pierwszego zdania w punkcie 4, w Rozdziale 1.1. na następującą: „PGE GiEK S.A. posiada świadectwa bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla posiadanej infrastruktury kolejowej.” |
| 18. | 21.01.2020 r. | Dodanie punktu 15 w Rozdziale 1.2. o treści: 15. ELR – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik;” wraz ze zmianą numeracji dotychczasowych punktów 15, 16, 17 na następujące: 16, 17, 18.       |
| 19. | 21.01.2020 r. | Dodanie punktu 19 w Rozdziale 1.2. o treści: 19. KPK_LK – Kopalnia Piasku „Kotłarnia”- Linie Kolejowe sp. z o.o.   |
| 20. | 19.08.2021    | Zmiana nazwy Oddziału w Rozdziale 1.1. w punkcie 3 na następujący „Elektrownia Dolna”  |
| 21. | 19.08.2021    | Zmiana treści punktu 14 w Rozdziale 1.2. na następujący: „14. ELD – PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Dolna Odra;”  |
| 22. | 19.08.2021    | Zmiana treści punktu 3 w Rozdziale 1.5.1 na następujący: „Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” może wprowadzać upoważniony przez Zarząd PGE GiEK S.A.,   |

**Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A.**

Data: 07 października 2021 r.

Wersja: 1.4.

Strona 8 z 9



|     |            |  |
|-----|------------|--|
|     |            | Dyrektor Departamentu Zarządzania Wytwarzaniem.”   |
| 23. | 19.08.2021 | Zmiana nazwy Rozdziału 1.7 na następujący: „Obowiązki, zmiany i aktualizacja”  |
| 24. | 19.08.2021 | Sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej w Rozdziale 1.8 w zakresie numeracji dotychczasowych punktów: 3 i 4 na następujące: 1 i 2 bez zmiany ich treści.     |
| 25. | 19.08.2021 | Sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej w Rozdziale 2.2 w punkcie 2.2.3 w nazwie Załącznika 3: „Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie bocznic kolejowej” |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## Załącznik

# Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

Załącznik nr 1: Lokalizacje zarządcy infrastruktury

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Lokalizacje zarządcy infrastruktury kolejowej

1. PGE GiEK S.A. jest zarządcą infrastruktury kolejowej na terenie 7 Oddziałów Spółki w lokalizacjach wymienionych w punktach od 3 do 7.
2. Zarządcą infrastruktury kolejowej dla lokalizacji wymienionych w punktach od 8 do 9 jest przedsiębiorstwo PTS Betrans Sp. z o.o.
3. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów  
ul. Górników Turowa 1, 59-916 Bogatynia  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00068  
KRS: 0000032334
4. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Opole.  
ul. Elektrowniana 25, 45-920 Opole  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00147  
KRS: 0000032334
5. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Turów  
ul. Młodych Energetyków 12, 59-916 Bogatynia  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00043  
KRS: 0000032334
6. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Dolna Odra  
Nowe Czarnowo 76, 74-105 Nowe Czarnowo  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00075  
KRS: 0000032334
7. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik  
ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00154  
KRS: 0000032334

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 1</b> |              |              |
| Data: 07 października 2021 r.                                | Wersja: 1.4. | Strona 2 z 3 |
|  |              |              |

8. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów.  
ul. Św. Barbary 3, 97-400 Bełchatów  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00050  
KRS: 0000032334
9. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów.  
ul. Energetyczna 7, 97-406 Bełchatów  
NIP: 769-050-24-95  
REGON: 000560207-00036  
KRS: 0000032334

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 1</b> |              |              |
| Data: 07 października 2021 r.                                | Wersja: 1.4. | Strona 3 z 3 |
|  |              |              |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## Załącznik

# Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

Załącznik nr 2: Infrastruktura kolejowa o statusie linii kolejowej

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Infrastruktura kolejowa o statusie linii kolejowej

1. Przedmiot zarządzania: Infrastruktura kolejowa na odcinku linii kolejowej nr 977 Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole o szerokości toru 1435 mm na długości 2,000 km (od km 0,000 do km 2,000) wraz z infrastrukturą kolejową wchodzącą w skład stacji Elektrownia Opole - PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Elektrownia Opole.
  - 1.1. Zarządca infrastruktury, właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Opole.
  - 1.2. Linia nie jest podzielona na odcinki.
  - 1.3. Szerokość torów – 1435 mm.
  - 1.4. Długość linii – 2,000 km.
  - 1.5. Punkt styku z infrastrukturą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (początek linii kolejowej nr 977) stanowi:
    - 1.5.1. dla toru nr 1E linii kolejowej nr 977 – rozjazd nr 25 zlokalizowany w torze nr 1 w km 13,083;
    - 1.5.2. dla toru nr 2E linii kolejowej nr 977 – rozjazd nr 21 zlokalizowany w torze nr 2 w km 12,932;linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 1.6. Koniec linii kolejowej nr 977 wyznaczają semafony zaporowe M111÷M114, M116, M118, M120, M122 na torach stacji zdawczo-odbiorczej w kilometrze 2,000, gdzie pociągi licencjonowanych przewoźników kończą bieg (w stacji Elektrownia Opole).
  - 1.7. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor wynosi: 221 kN.
  - 1.8. Rodzaj dróg kolejowych:
    - 1.8.1. czynna,
    - 1.8.2. linia kolejowa,
    - 1.8.3. infrastruktura prywatna,
    - 1.8.4. niedostępna,
    - 1.8.5. ograniczonego użytkowania, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa.
  - 1.9. Ogólna długość torów stacji ELO wynosi 48 kilometrów, długość użyteczna tych torów wynosi 27 kilometrów.
  - 1.10. Elementy infrastruktury zlokalizowane na zarządzanej infrastrukturze:
    - 1.10.1. Siedemdziesiąt siedem torów kolejowych z szyn S49 na podkładach drewnianych i betonowych z podsypką z kłińca bazaltowego,
    - 1.10.2. Osiemdziesiąt dwa rozjazdy zwyczajne typ S49, skos 1:9, promień R 190 lub R 300 na podrozjezdnicach drewnianych, siedem rozjazdów podwójnych krzyżowych typ S49, skos 1:9, promień R 190. Jedno skrzyżowanie torów S49 o skosie 1:4,444.
    - 1.10.3. Trzydzieści siedem przejazdów kolejowo-drogowych, w tym 28 wewnątrzzakładowych służących zarządzaniu infrastrukturą.

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 2</b> |              |              |
| Data: 26 luty 2021   | Wersja: 1.4. | Strona 2 z 6 |
|  |              |              |

- 1.10.4. Punkty ładunkowe:
- 1.10.4.1. Punkt rozładunku miatu węglowego – cztery wywrotnice wagonowe zlokalizowane na torach nr 229, 230, 233, 236 wraz z placami składowymi. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów węglarek wg obowiązujących uregulowań prawnych.
  - 1.10.4.2. Punkt rozładunku oleju opałowego ciężkiego (towar niebezpieczny – kod UN 3082) zlokalizowanego na torach nr 237 i 238, zakończonych kozłami oporowymi. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów zbiornikowych wg obowiązujących uregulowań prawnych.
  - 1.10.4.3. Punkt rozładunku oleju opałowego lekkiego (towar niebezpieczny – kod UN 1202) zlokalizowanego na torze nr 261, zakończonego kozłem oporowym. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów zbiornikowych wg obowiązujących uregulowań prawnych.
  - 1.10.4.4. Punkt rozładunku wody amoniakalnej (towar niebezpieczny – amoniak w roztworze wodnym kod UN 2672 o stężeniu do 25%) zlokalizowanego na torze nr 262, zakończonego kozłem oporowym. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów zbiornikowych wg obowiązujących uregulowań prawnych.
  - 1.10.4.5. Punkt rozładunku mączki kamienia wapiennego zlokalizowany na torach nr 341 i 342 wraz z instalacjami rozładunkowymi i zbiornikami magazynowymi.
  - 1.10.4.6. Punkt załadunku popiołów zlokalizowane na torach nr 480, 481, 482, 483, 484 wraz z instalacjami ładunkowymi i zbiornikami magazynowymi.
- 1.10.5. Pozostałe punkty załadunku i rozładunku dla materiałów ogólnego przeznaczenia – gipsu, żużla i produktów przetworzonych zlokalizowanych na torach nr 601, 602 i 603, transformatorów energetycznych na torze nr 250 i 260/273.
- 1.10.6. Bramy kolejowe, wagi wagonowe, obrotnica transformatorów wysokiego napięcia.
- 1.10.7. Pozostałe elementy infrastruktury zamieszczone są w Załączniku nr 6 do Statutu.
- 1.11. Dane dotyczące pozostałej infrastruktury wchodzącej w skład stacji Elektrownia Opole:
- 1.11.1. Tory grupy manewrowej, odgałęziające się od torów stacji zdawczo-odbiorczej, na których prowadzony jest tylko ruch manewrowy. Koniec torów manewrowych wyznaczają kozły oporowe torów nr: 102, 237,238, 243÷247, 253, 255, 260÷262, 270, 273, 480÷484, 486, 490÷492, 601÷603.
- 1.12. Grunty, na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty dzierżawione na podstawie zawartej umowy od PKP PLK S.A. (położone przy linii nr 277), na których położona jest część torów linii 977.
- 1.13. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK):
- 1.13.1. Blokada liniowa z blokami pozwolenia i izolowanym odcinkiem szlakowym, SNZ 2 z nakładką komputerową (posterunek EO), SNZ 2 z pulpitem kostkowym (posterunek EO-1).
  - 1.13.2. Dwa semafony wjazdowe, osiem semaforów wyjazdowych, osiem semaforów zaporowych, pięćdziesiąt dziewięć tarcz manewrowych, tablice „Punkt zdawczo – odbiorczy”.

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 2</b> |              |              |
| Data: 26 luty 2021   | Wersja: 1.4. | Strona 3 z 6 |
|  |              |              |

- 1.14. Sieć trakcyjna:
- 1.14.1. Sieć jezdna typu C95C z pojedynczym drutem jezdny i pojedynczą lina nośną wraz z siecią powrotną.
- 1.15. Usystematyzowany wykaz elementów infrastruktury zamieszczony jest w Załączniku nr 6 do Statutu.
- 1.16. Elementy infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.
- 1.16.1. Rozjazdy zwyczajne typ S60-300-1:9 nr 21 i 25.
- 1.16.2. Elektryczne napędy zwrotnicowe rozjazdów nr 21, 23, 25 i 26.
- 1.16.3. Semaforów wjazdowe w kierunku linii nr 277 - semaforów T i Y.
- 1.16.4. Tarcze ostrzegawcze ToT i ToY wraz z wskaźnikami.
- 1.16.5. Izolowane odcinki torowe It1E, It2E, ItT, ItY wraz z dławikami torowymi i linami dławikowymi.
- 1.16.6. Izolowane odcinki zwrotnicowe Iz21, Iz23, Iz25, Iz 26.
- 1.16.7. Urządzenia SHP zabudowane przed tarczami ostrzegawczymi ToT i ToY i semaforami T i Y.
- 1.16.8. Szafy torowe wraz z kanałem kablowym.
- 1.16.9. Bloki pozwolenia Poz blokady liniowej na nastawni Czarnowąsy „OCr”,
- 1.16.10. Głowica kablowa do urządzeń łączności telefonicznej w stacji Czarnowąsy „OCr”.
- 1.17. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:
- 1.17.1. zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:
- 1.17.1.1. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
- 1.17.1.1.1. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
- 1.17.1.1.2. jej punktu początkowego i końcowego,
- 1.17.1.1.3. odcinków, na jakie jest podzielona,
- 1.17.1.1.4. jej numeru,
- 1.17.2. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej lub bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
- 1.17.3. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznic kolejowej,
- 1.17.4. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
- 1.17.5. prowadzeniu ruchu kolejowego;
- 1.17.6. zawarciu umowy z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana linia kolejowa (PKP PLK S.A.).
- 1.17.7. opracowanie Regulaminu technicznego stacji i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznic (PKP PLK S.A.),
- 1.17.8. posiadanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
- 1.17.9. uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa.
- 1.17.10. utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 1.17.11. zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 2</b> |              |              |
| Data: 26 luty 2021   | Wersja: 1.4. | Strona 4 z 6 |
|  |              |              |



Zarządcą infrastruktury kolejowej jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Elektrownia Opole. Nadzór i utrzymanie infrastruktury kolejowej realizuje Kierownik Wydziału Urządzeń Nawęglania, Odpopielania i Transportu Kolejowego (TMO) przy współdziałaniu służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji infrastruktury kwalifikuje ją do nadania infrastrukturze kolejowej statusu infrastruktury prywatnej.

2. Przedmiot zarządzania: Linia kolejowa nr 313 Leszczyny - Paruszowiec o szerokości toru 1435 mm na długości 3,378 km (od km 0,000 do km 3,378) wraz z budowlami wchodzącymi w skład linii własności PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik.
  - 2.1. Zarządca infrastruktury, właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik.
  - 2.2. Linia nie jest podzielona na odcinki.
  - 2.3. Szerokość torów – 1435 mm.
  - 2.4. Długość linii – 3,378km.
  - 2.5. Punkt styku z infrastrukturą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (początek linii kolejowej nr 313 w km 0,000) stanowi:
    - 2.5.1. odgałęzienie od toru nr 3 stacji Leszczyny rozjazdem nr 51 w km 32,333 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 2.6. Punkt styku z infrastrukturą „Kopalnia Piasku Kotłarnia” – Linie Kolejowe Sp. z o.o. (Koniec linii kolejowej nr 313 w km 3,378) stanowi:
    - 2.6.1. odgałęzienie w rejonie nastawczym posterunku Paruszowiec rozjazdem nr 6 w torze nr 2 w km 24,396 linii kolejowej 302 Kotłarnia – Boguszowice, zarządzanej przez zarządcę „Kopalnia Piasku Kotłarnia” – Linie Kolejowe Sp. z o.o.
  - 2.7. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor wynosi: 221 kN.
  - 2.8. Rodzaj dróg kolejowych:
    - 2.8.1. czynna,
    - 2.8.2. linia kolejowa,
    - 2.8.3. infrastruktura prywatna,
    - 2.8.4. nieudostępniona,
    - 2.8.5. ograniczonego użytkowania, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa.
  - 2.9. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:
    - 2.9.1. zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:
      - 2.9.1.1.1. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
      - 2.9.1.1.2. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
      - 2.9.1.1.3. jej punktu początkowego i końcowego,
      - 2.9.1.1.4. odcinków, na jakie jest podzielona,
      - 2.9.1.1.5. jej numeru,
    - 2.9.2. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej lub bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
    - 2.9.3. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznic kolejowej,

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 2</b> |              |              |
| Data: 26 luty 2021   | Wersja: 1.4. | Strona 5 z 6 |
|  |              |              |

- 2.9.4. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
- 2.9.5. prowadzeniu ruchu kolejowego;
- 2.9.6. zawarciu umowy z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana linia kolejowa (PKP PLK S.A. i KPK- Linie kolejowe sp. z o.o.).
- 2.9.7. opracowanie Regulaminu technicznego bocznic i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznic (KPK- Linie kolejowe sp. z o.o.),
- 2.9.8. posiadanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
- 2.9.9. uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa.
- 2.9.10. utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 2.9.11. zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

Zarządcą infrastruktury kolejowej jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Elektrownia Rybnik. Nadzór sprawuje Specjalista w Pionie Głównego Inżyniera Wytwarzania (TW) a utrzymanie infrastruktury kolejowej realizuje Kierownik Wydziału Nadzoru Urządzeń Nawęglania, Odpopielania i Transportu Kolejowego (TMO) przy współudziale służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji infrastruktury kwalifikuje ją do nadania infrastrukturze kolejowej statusu infrastruktury prywatnej.

**PGE GiEK S.A. nadaje status linii kolejowej dla infrastruktury kolejowej wymienionej w Załączniku nr 2 do Statutu Sieci Kolejowej PGE GiEK S.A.**

|  |              |                     |
|--|--------------|---------------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 2</b> |              |                     |
| Data: 26 luty 2021   | Wersja: 1.4. | Strona <b>6 z 6</b> |
|  |              |                     |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

**Załącznik**

**Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo  
i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Załącznik nr 3: Wykaz infrastruktury kolejowej o statusie bocznicy  
kolejowej**

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Infrastruktura kolejowa o statusie bocznicy kolejowej

**Zarządca infrastruktury PGE GiEK S.A. nadaje status bocznicy kolejowej dla infrastruktury kolejowej wymienionym w Załączniku nr 3 do Statutu.**

- III.A.1. Przedmiot zarządzania: Normalnotorowa bocznica kolejowa (szlakowa) PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów, zwana dalej „Bocznica kolejową nr 5”.
- III.A.1.1. Właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów.
- III.A.1.2. Położenie bocznicy: bocznica kolejowa nr 5 odgałęzia się od linii kolejowej nr 786, zarządzanej przez PKP PLK S.A., rozjazdem nr 501 położonym na terenie PKP PLK S.A. Lokalizacją graniczną jest km 0.050,00 toru bocznicy 501, który to punkt jest jednocześnie początkiem bocznicy. Cała bocznica jest położona na terenie własnym.
- III.A.1.3. Jest to bocznica normalnotorowa (rozstaw szyn 1435 mm).
- III.A.1.4. Rodzaj dróg kolejowych:
- 1) czynna,
  - 2) bocznica kolejowa,
  - 3) infrastruktura prywatna,
  - 4) nieudostępniana,
  - 5) ograniczonego użytkowania, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa,
- III.A.1.5. Ogólna długość torów bocznicy wynosi 1 570,65 metrów, długość użyteczna tych torów wynosi 1 042,40 metrów.
- III.A.1.6. Końcem bocznicy są miejsca ustawienia kozłów oporowych na torach 501, 502, 504 i 505.
- III.A.1.7. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor: 200kN.
- III.A.1.8. Elementy infrastruktury zlokalizowane na bocznicy:
- 1) Pięć torów kolejowych z szyn S49 na podkładach drewnianych i betonowych z podsypką z kłosa bazaltowego,
  - 2) Pięć rozjazdów zwyczajnych prawych (2) i lewych (3) typ S49, skos 1:9, promień R 190 na podrozdnicach drewnianych,
  - 3) Pięć przejazdów wewnątrztorowych w poziomie szyn z drogami służącymi do celów zarządcy infrastruktury kolejowej, dla których nie ustala się kategorii,
  - 4) Punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 30 UN 1202 (Olej napędowy) znajduje się na torze 504, który zakończony jest kozłem oporowym i oznaczony tarczą zaporową. Stanowisko wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern oraz cystern samochodowych wg obowiązujących

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3 |              |               |
|---|--------------|---------------|
| Data: 21 marca 2022 r.                                | Wersja: 1.6. | Strona 2 z 15 |
|   |              |               |

uregulowań prawnych. Elementem składowym stanowiska wanna szczelna usytuowana w osi toru,

- 5) Brama kolejowa w torze 504,
- 6) Budynek magazynu olejów i smarów, usytuowany wzdłuż torów poza terenem działki, na której leży bocznica. Budynek nie posiada rampy kolejowej (budynek nie jest wykorzystywany w eksploatacji bocznicy, ale został wymieniony w regulaminie, ponieważ znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie torów).

III.A.1.9. Grunty, na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty położone na terenie PKP PLK S.A.

III.A.1.10. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK):

- 1) Zwrotnice rozjazdów 501 i 502 zamykane zamkiem trzpieniowym,
- 2) Tablice „Punkt zdawczo – odbiorczy”,
- 3) Tarcze zaporowe stałe (sygnał Z-1 „stój”) przed kozłami oporowymi i na bramie przed wjazdem na plac rozładunkowy.

III.A.1.11. Elementy infrastruktury bocznicy zarządzanej przez PKP PLK S.A.:

- 1) Jeden rozjazd zwyczajny prawy typ S49, skos 1:12, promień R 500, stanowiący odgańlenie bocznicy od linii kolejowej, znajdujący się na terenie działki PKP PLK S.A. w osi linii kolejowej.

III.A.1.12. Zasady współpracy zarządców (PGE GiEK S.A. Oddział KWB Turów i PKP PLK S.A.) opisane są w Regulaminie pracy Bocznicy nr 5 (rozdziały 4 i 5).

III.A.1.13. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:

- 1) zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:
  - a. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
    - i. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
    - ii. jej punktu początkowego i końcowego,
    - iii. odcinków, na jakie jest podzielona,
    - iv. jej numeru,
  - b. nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznicy kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
  - c. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznicy kolejowej,
  - d. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
  - e. prowadzeniu ruchu kolejowego;
  - f. opracowanie statutu dla zarządzanej bocznicy,
  - g. opracowanie Regulaminu pracy bocznicy i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznica (PKP PLK S.A.),
  - h. opracowanie wymaganych przepisów wewnętrznych,

- i. uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej,
- 2) utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 3) zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

Zarządcą infrastruktury kolejowej na bocznicę nr 5 jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów. Nadzór i utrzymanie Infrastruktury kolejowej bocznicę nr 5 realizuje Kierownik Działu Transportu i Napraw Pojazdów (TTN) przy współdziałaniu służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji bocznic kwalifikuje nadanie infrastrukturze kolejowej na bocznicę nr 5 statusu infrastruktury prywatnej.

III.A.2. Przedmiot zarządzania: Normalnotorowa bocznic kolejowa (szlakowa) PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów, zwana dalej „Bocznicą kolejową”.

III.A.2.1. Zarządca infrastruktury, właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów.

III.A.2.2. Położenie bocznic: Bocznic kolejowa normalnotorowa PGE GiEK S.A. Oddział KWB Turów położona jest przy stacji kolejowej Turoszów (linia kolejowa 786), odgałęziając się w dwóch miejscach: rozjazdem zwyczajnym lewym nr 116 od toru stacyjnego nr 9 stacji Turoszów i rozjazdem zwyczajnym prawym nr 201 od toru głównego nr 1 stacji Turoszów. Bocznic kolejowa kończy się na torze 206 za rozjazdem zwyczajnym lewym nr 207, kozłem oporowym. Cała bocznic położona jest na terenie własnym za wyjątkiem torów dojazdowych do bocznic nr 101 i 201 o łącznej długości 12,00 m i zajętego przez nie terenu kolejowego.

III.A.2.3. Jest to bocznic normalnotorowa (rozstaw szyn 1435 mm).

III.A.2.4. Rodzaj dróg kolejowych:

- 1) czynna,
- 2) bocznic kolejowa,
- 3) infrastruktura prywatna,
- 4) nieudostępniana,
- 5) ograniczonego użytkowania, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa,

III.A.2.5. Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 7748,02 metrów, długość użyteczna tych torów wynosi 4471,24 metrów.

III.A.2.6. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor: 210kN.

III.A.2.7. Elementy infrastruktury zlokalizowane na bocznic:

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3 |              |               |
|---|--------------|---------------|
| Data: 21 marca 2022 r.                                | Wersja: 1.6. | Strona 4 z 15 |
|   |              |               |

- 1) Siedemnaście torów kolejowych z szyn S49 na podkładach drewnianych i betonowych z podsypką z kłińca bazaltowego,
  - 2) Dwadzieścia dwa rozjazdy zwyczajne prawe(4) i lewe(19) typ S49, skos 1:9, promień R 190, jeden rozjazd lewy typ S49 skos 1:7, promień R 150 na podrozjezdnicach drewnianych,
  - 3) Trzyście przejazdów wewnątrzzakładowych w poziomie szyn z drogami służącymi do celów zarządcy infrastruktury kolejowej, dla których nie ustala się kategorii,
  - 4) Urządzenia sterowania ruchem, to cztery tarcze manewrowe:
    - a. Tm 8 – zabudowana przy torze nr 102 pomiędzy rozjazdami nr 115 i 120 dla wyjazdów z toru nr 102 na tory nr 106 lub 107;
    - b. Tm 11 – zabudowana przy torze nr 106 pomiędzy rozjazdami nr 120 i 121 dla wyjazdów z torów zdawczo - odbiorczych nr 106 i 107 na stację Turoszów lub na tor nr 102;
    - c. Tm 22 – zabudowana przed rozjazdem nr 202 w km 0,080.40 toru nr 201 dla wyjazdów z toru komunikacyjnego i zdawczo - odbiorczego nr 201 na stację Turoszów lub na tor komunikacyjny nr 101;
    - d. Tm 25 – zabudowana przy torze nr 101 przed rozjazdem nr 202 dla wyjazdów z toru komunikacyjnego nr 101 na tor komunikacyjny nr 201.
  - 5) Trzy rampy towarowe, położone przy torze 201 i 206,
  - 6) Dwa magazyny, położone przy torze 104 i 205,
  - 7) Place ładunkowe i składowe, położone przy torze 201, 202, 205 oraz międzytorzu torów 110 i 111,
  - 8) Dwie wagi wagonowe, położone na torze 103 i 104,
  - 9) Droga zewnętrzna wokół lokomotywni,
  - 10) Systemy oświetleniowe w budynku sortowni węgla oraz przy rozdzielni węgla.
- III.A.2.8. Grunty, na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty dzierżawione na podstawie zawartej umowy od PKP PLK S.A. (grunty pod torami dojazdowymi nr 101 i 201).
- III.A.2.9. Elementy infrastruktury bocznicy zarządzanej przez PKP PLK S.A.:
- 1) zwrotnicowe elektryczne napędy zwrotnic rozjazdów nr 201 (poza bocznica, odgałęziającą bocznica), 202, 116, 120, świetlne tarcze manewrowe Tm 8, Tm 11, Tm 22 i Tm 25, które obsługiwane są przez dyżurnego ruchu PKP PLK S.A. stacji Turoszów, są własnością PKP PLK S.A. i są włączone do systemu zależnościowego stacji Turoszów.
- III.A.2.10. Zasady współpracy zarządców (PGE GiEK S.A. Oddział KWB Turów i PKP PLK S.A.) opisane są w Regulaminie pracy Bocznic kolejowej (Rozdział VII pkt. 7.21).
- III.A.2.11. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:
- 1) zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3 |              |               |
|---|--------------|---------------|
| Data: 21 marca 2022 r.                                | Wersja: 1.6. | Strona 5 z 15 |
|   |              |               |

- a. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
    - i. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
    - ii. jej punktu początkowego i końcowego,
    - iii. odcinków, na jakie jest podzielona,
    - iv. jej numeru,
  - b. nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
  - c. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznic kolejowej,
  - d. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
  - e. prowadzeniu ruchu kolejowego;
- 2) opracowanie statutu dla zarządzanej bocznicy,
  - 3) opracowanie Regulaminu pracy bocznicy i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznicą (PKP PLK S.A.),
  - 4) opracowanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
  - 5) uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej,
  - 6) utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - 7) zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

Zarządcą infrastruktury kolejowej na bocznicę jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Turów. Nadzór i utrzymanie Infrastruktury kolejowej bocznic realizuje Kierownik Działu Magazynów i Gospodarki Materiałowej (FM) przy współdziałaniu służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji bocznic kwalifikuje nadanie infrastrukturze kolejowej na bocznicę statusu infrastruktury prywatnej.

III.A.3. Przedmiot zarządzania: Normalnotorowa bocznic kolejowa (stacyjna) PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Elektrownia Turów, zwana dalej „Bocznicą kolejową nr 3”.

III.A.3.1. Właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni.

III.A.3.2. Położenie bocznic: droga kolejowa jest usytuowana na terenie właściciela oraz na terenie PKP PLK.S.A. Początkiem bocznic jest km 27,405.03; środek rozjazdu nr 6 w torze nr 4 stacji Turoszów PKP PLK S.A., odgałęziająca się torem dojazdowym nr 601a w kierunku grupy torów 600 oraz torem nr 301 w kierunku torów grupy 300. Punkt zdawczo-odbiorczy grupy torów 300

|  |              |               |
|--|--------------|---------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |               |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 6 z 15 |
|  |              |               |



położony jest na gruncie PKP S.A. Pozostałe tory grupy torów 300 oraz 600 bocznic położone są na terenie własnym.

III.A.3.3. Jest to bocznic normalnotorowa (rozstaw szyn 1435 mm).

III.A.3.4. Rodzaj dróg kolejowych:

- 1) czynna,
- 2) bocznic kolejowa,
- 3) infrastruktura prywatna,
- 4) niedostępniara,
- 5) ograniczonego użytkowania, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa,

III.A.3.5. Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 14 560,37 metrów, długość użyteczna tych torów wynosi 6352,84 metrów.

III.A.3.6. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor: 210kN.

III.A.3.7. Elementy infrastruktury zlokalizowane na bocznicach:

- 1) Grupa torów 300:
  - a. Dwadzieścia dziewięć torów nr 301-341 z szyn S49/S42 na podkładach drewnianych i betonowych z podsypką z kłińca bazaltowego,
  - b. Trzydzieści jeden rozjazdów zwyczajnych S49, skos 1:9, promień R-190 na podrozjazdnicach drewnianych,
  - c. Przejazdy:
    - i. Jeden przejazd kategorii D dwutorowy z droga publiczną w torze nr 311,
    - ii. Czternaście przejazdów wewnątrzzakładowych w poziomie szyn z drogami służącymi do celów zarządcy infrastruktury kolejowej, dla których nie ustala się kategorii,
  - d. Punkty rozładunkowe:
    - i. punkt rozładunkowy mączki wapiennej stanowisko nr 1-2 tor nr 311 oraz stanowisko 3-4 tor nr 312;
    - ii. punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 90 UN 3082 (Olej opałowy ciężki) znajduje się na torach nr 312 i 316, które zakończone są kozłami oporowymi i oznaczone tarczami zaporowymi. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern oraz cystern samochodowych wg obowiązujących uregulowań prawnych.
    - iii. punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodach: 80 UN 1824 (Wodorotlenek sodu), 80 UN 1830 (Kwas siarkowy), 80 UN 1791 (Podchloryn sodu), znajduje się na torze nr 319. Jest to stanowisko wygrozione w torze, zabezpieczone dwiema bramami i oznaczone tarczami zaporowymi. Stanowisko wyposażone oraz przystosowane do

- rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych.
- iv. Waga kolejowa: typu Traper, dwupomostowa, przystosowana do ważenia statycznego oraz dynamicznego.
  - v. Rampa magazynowa: jedna rampa zabudowana przy torze nr 312, budynek magazynu głównego, krawędź rampy w barwach ostrzegawczych;
  - vi. Bramy kolejowe 9 sztuk: w torze nr 311 sztuk 3, w torze nr 317 sztuk 1, w torze nr 319 sztuk 2, w torze nr 330 i 331 sztuk 1, w torze nr 335 sztuk 3, w torze nr 339 sztuk jedna, skrzydła bram oznaczone tarczami zaporowymi.
- e. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK) grupa 300:
- i. ręczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym
  - ii. zwrotnice 31 sztuk
  - iii. wykolejnice 4 sztuki
  - iv. tarcze zaporowe stałe (sygnał Z-1 „stój”) przed kozłami oporowymi i na bramie przed wjazdem na plac rozładunkowy.
- 2) Grupa torów 600:
- a. Szesnaście torów nr 601-608 z szyn S49 na podkładach drewnianych i betonowych z podsypką z tłucznią bazaltowego,
  - b. Dziesięć rozjazdów zwyczajnych S49, skos 1:9, promień R-190 na podrozjazdnicach drewnianych,
  - c. Dwa rozjazdy krzyżowe S49, skos 1:9, promień R-190 na podrozjazdnicach drewnianych,
  - d. Jedno skrzyżowanie torów typu S49- 1:4,444
  - e. Przejazdy:
    - i. 2 przejazdy kategorii A jednotorowe z droga publiczną w torze nr 601A i 604 wyposażone w urządzenia rogatekowe typu RHR-95,
  - f. Punkty rozładunkowe:
    - i. punkt rozładunkowy kamienia wapiennego tor nr 603D;
    - ii. punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 30 UN 1202 (Olej opałowy lekki) znajduje się na torze nr 606, który jest zakończony kozłem oporowym i oznaczony tarczą zaporową. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych.
    - iii. Waga kolejowa: typu Traper, dwupomostowa, przystosowana do ważenia statycznego oraz dynamicznego.
  - g. Bramy kolejowe 3 sztuki: w torze nr 601A 1 sztuka, 604 1 sztuka, 603b 1 sztuka
  - h. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK) grupa 600:

|  |              |               |
|--|--------------|---------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |               |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 8 z 15 |
|  |              |               |

- i. Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym typu TMC-EOW/RaStW z systemem liczenia osi TAZ II-S295,
  - ii. Elektryczny napęd zwrotnicowy typu EEA-4 – 13 sztuk
  - iii. Elektryczny napęd zwrotnicowy typu EEA-5 – 3 sztuki
  - iv. Wykolejnice 2 sztuki
  - v. Semaforów manewrowych 5 sztuki
  - vi. Tarcze manewrowe 19 sztuk
- III.A.3.8. Grunty, na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty położone na terenie PKP PLK S.A.
- III.A.3.9. Elementy infrastruktury boczniczy zarządzanej przez PKP PLK S.A.:
- 1) Jeden rozjazd zwyczajny typ S49, skos 1:9, promień R 190, odgałęziający grupę torów 300 od stacji PKP PLK.
- III.A.3.10. Zasady współpracy zarządców (PGE GiEK S.A. Oddział EL. Turów i PKP PLK S.A.) opisane są w Regulaminie pracy boczniczy (rozdział III, pkt. 3).
- III.A.3.11. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:
- 1) zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:
    - a. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
      - i. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
      - ii. jej punktu początkowego i końcowego,
      - iii. odcinków, na jakie jest podzielona,
      - iv. jej numeru,
    - b. nadawaniu drodze kolejowej statusu boczniczy kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
    - c. znoszeniu statusu linii kolejowej i boczniczy kolejowej,
    - d. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
    - e. prowadzeniu ruchu kolejowego;
  - 2) opracowanie statutu dla zarządzanej boczniczy,
  - 3) opracowanie Regulaminu pracy boczniczy i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznicza (PKP PLK S.A.),
  - 4) opracowanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
  - 5) uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika boczniczy kolejowej,
  - 6) utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - 7) zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

|  |              |               |
|--|--------------|---------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |               |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 9 z 15 |
|  |              |               |

Zarządcą infrastruktury kolejowej na bocznicę nr 3 jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Turów. Nadzór i utrzymanie Infrastruktury kolejowej bocznicę nr 3 realizuje Kierownik Działu Magazynów i Gospodarki Materiałowej (FZM) przy współudziale służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji bocznicę kwalifikuje nadanie infrastrukturze kolejowej na bocznicę nr 3 statusu infrastruktury prywatnej.

- III.A.4. Przedmiot zarządzania: Normalnotorowa bocznicę kolejowa (stacyjna) PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Elektrownia Dolna Odra, „Elektrownia Dolna Odra” w Nowym Czarnowie, zwana dalej „Bocznicę kolejową”.
- III.A.4.1. Właściciel, użytkownik: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra.
- III.A.4.2. Położenie bocznicę: droga kolejowa jest usytuowana na terenie właściciela oraz na terenie PKP PLK S.A. Rozjazd nr 13.. położony jest na terenie PKP PLK S.A. Lokalizacją graniczną jest km 0,289 toru bocznicowego 101, który to punkt jest jednocześnie początkiem bocznicę. Punkt końcowy bocznicę znajduje się w km 2,386 kilometracji bocznicowej. Cała bocznicę jest położona na terenie własnym.
- III.A.4.3. Jest to bocznicę normalnotorowa (rozstaw szyn 1435 mm).
- III.A.4.4. Rodzaj dróg kolejowych:
- 1) czynna,
  - 2) bocznicę kolejowa,
  - 3) infrastruktura prywatna,
  - 4) niedostępniwana,
  - 5) ograniczonego użytkowania, służąca do transportu, załadunku i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa.
- III.A.4.5. Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 17 937 metrów, długość użyteczna tych torów wynosi 14 240 metrów.
- III.A.4.6. Największy dopuszczalny nacisk osi na tor: 196 kN.
- III.A.4.7. Elementy infrastruktury zlokalizowane na bocznicę:
- 1) Dwadzieścia pięć torów kolejowych z szyn S49 na podkładach drewnianych z podsypką z tłucznia lub żwiru;
  - 2) Czternaście torów kolejowych z szyn S42 na podkładach drewnianych z podsypką z tłucznia lub żwiru;
  - 3) Trzydzieści cztery rozjazdy zwyczajne prawe(15) i lewe(19) typ S49, skos 1:9, promień R 190 na podrozdnicach drewnianych;
  - 4) Trzy rozjazdy zwyczajne prawy (1) i lewe (2) typ S42, skos 1:9, promień R 205 na podrozdnicach drewnianych;
  - 5) Dwa przejazdy kolejowe kategorii „C” wyposażone w urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego;

|  |              |                |
|--|--------------|----------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |                |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 10 z 15 |
|  |              |                |

- 6) Dwadzieścia dwa przejazdy wewnątrzzakładowe w poziomie szyn z drogami służącymi do celów zarządcy infrastruktury kolejowej, dla których nie ustala się kategorii;
- 7) Dwie wywrotnice wagonowe obrotowe o wydajności 900 Mg/h na torach 131 i 132 do masowego wyładunku węgla. Po rozładunku transport węgla taśmociągami na plac składowy;
- 8) Brama kolejowa;
- 9) Waga wagonowa typu DGW-B 8 + 5,5 m do ważenia statycznego i dynamicznego,
- 10) Punkt rozładunkowy niebezpiecznych o kodzie 90 UN 3082 (olej opałowy ciężki) znajduje się na torach 121 i 122, które zakończone są kozłami oporowymi i oznaczone tarczami zaporowymi. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych;
- 11) Punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 80 UN 1789 (kwas solny) i kodzie 80 UN 1824 (wodorotlenek sodu) znajduje się na torze 122, który zakończony jest kozłem oporowym i oznaczony tarczą zaporową. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych;
- 12) Stanowisko załadunku popiołów na torze nr 141. Załadunek popiołów z silosów naziemnych dokonywany jest pneumatycznie. Do bezpośredniego załadunku służą rękawy zasypowe;
- 13) Stanowisko do rozładunku mączki kamienia wapiennego transportowanego pneumatycznie do silosów naziemnych oraz załadunku gipsu na torach 309a i 309b;
- 14) Plac magazynowy do załadunku i wyładunku różnych materiałów z suwnicą bramową na torze 303.

III.A.4.8. Grunty, na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty położone na terenie PKP PLK S.A.

III.A.4.9. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK):

- 1) Okręg nastawczy DOZ stacyjnych urządzeń przekaźnikowych typu E; nastawnia zakładowa DOZ posiadający następujące urządzenia srk:
- 2) Jeden pulpit nastawczy kostkowy;
- 3) Dwadzieścia pięć sygnalizatorów świetlnych - tarcz manewrowych;
- 4) Piętnaście napędów zwrotnicowych elektrycznych typu EAA 40241;
- 5) Osiem izolowanych odcinków torowych;
- 6) Dziesięć izolowanych odcinków zwrotnicowych;
- 7) Dwie baterie nastawczych akumulatorów kwasowych bezobsługowych typu GHI-130-24V;
- 8) Czterdzieści osiem przebiegów manewrowych zorganizowanych wg tablic zależności.
- 9) Okręg nastawczy wywrotnic wagonowych:

|  |              |                              |
|--|--------------|------------------------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |                              |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona <b>11</b> z <b>15</b> |
|  |              |                              |

- 10) Cztery napędy zwrotnicowe elektryczne typu JEA 2954;
- 11) Dwa pulpity nastawcze wykonane w formie skrzynki nastawczej.
- 12) Układy kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
- 13) Izolowane obwody torowe dla kontroli niezajętości torów i rozjazdów z izolacją klasyczną w obu tokach szynowych (odcinki izolowane);
- 14) Bezzłączowe obwody torowe typu SOT-2;
- 15) Łączniki szynowe.

III.A.4.10. Elementy infrastruktury bocznic zarządanej przez PKP PLK S.A.:

- 1) Jeden rozjazd krzyżowy podwójny typ S49, skos 1:9, promień R 190, stanowiący odgańlenie bocznic od torów stacyjnych, znajdujący się na terenie działki PKP PLK S.A.
- 2) toru dojazdowego do bocznic nr 101 p długości 0,289 km.

III.A.4.11. Zasady współpracy zarządców (PGE GiEK S.A. Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra i PKP PLK S.A.) opisane są w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Elektrowni Dolna Odra (rozdział 3).

III.A.4.12. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:

- 1) zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:
  - a. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
    - i. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
    - ii. jej punktu początkowego i końcowego,
    - iii. odcinków, na jakie jest podzielona,
    - iv. jej numeru,
  - b. nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
  - c. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznic kolejowej,
  - d. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
  - e. prowadzeniu ruchu kolejowego;
- 2) opracowanie statutu dla zarządzanej bocznic,
- 3) opracowanie Regulaminu pracy bocznic i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgańlia się zarządzana bocznic (PKP PLK S.A.),
- 4) opracowanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
- 5) uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej,
- 6) utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 7) zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

|  |              |                |
|--|--------------|----------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |                |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 12 z 15 |
|  |              |                |

Zarządcą infrastruktury kolejowej na bocznicę Elektrowni Dolna Odra jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra. Nadzór i utrzymanie Infrastruktury kolejowej bocznicę Elektrowni Dolna Odra realizuje Kierownik Wydziału Nadzoru Pozablokowego (TMN) przy współudziale podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji bocznicę kwalifikuje nadanie infrastrukturze kolejowej na bocznicę Elektrowni Dolna Odra statusu infrastruktury prywatnej.

III.A.5. Przedmiot zarządzania: Normalnotorowa bocznicę kolejowa PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Elektrownia Rybnik zwana dalej bocznicą „PGE Rybnik”.

III.A.5.1. Właściciel, użytkownik: Użytkownikiem bocznicę kolejowej jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie, Oddział Elektrownia Rybnik, ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik.

III.A.8.2. Położenie bocznicę:

- 1) Początek bocznicę – odgałęzienie od toru nr 1 szlaku „EW” – Paruszowiec rozjazdem nr 8 w km 20,474 i rozjazdem nr 5 w km 20,521 linii kolejowej nr 302 Kotłarnia – Paruszowiec zarządzanej przez zarządcę infrastruktury „Kopalnia Piasku Kotłarnia” – Linie Kolejowe sp. z o.o.
- 2) Koniec bocznicę – odgałęzienie od toru nr 1 szlaku Kotłarnia – „EZ” rozjazdem nr 54 w km 18,646 linii kolejowej nr 302 Kotłarnia – Paruszowiec zarządzanej przez zarządcę infrastruktury „Kopalnia Piasku Kotłarnia” – Linie Kolejowe sp. z o.o.

III.A.5.2. Jest to bocznicę normalnotorowa (rozstaw szyn 1435 mm ).

III.A.5.3. Rodzaj dróg kolejowych:

- 1) czynna,
- 2) bocznicę kolejowa,
- 3) infrastruktura prywatna,
- 4) niedostępniara,
- 5) ograniczonego użytkownika, służąca do transportu i rozładunku towarów na potrzeby własne przedsiębiorstwa,

III.A.5.4. Długość ogólna torów bocznicę kolejowej wynosi 21 297,00 m

III.A.5.5. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN (20 ton/oś).

III.A.5.6. Grunty na których zabudowana jest infrastruktura kolejowa: grunty własne oraz grunty położone na terenie KPK\_LK.

III.A.5.7. Elementy infrastruktury zlokalizowane na bocznicę:

- 1) Tory, rozjazdy, przejazdy kolejowe, urządzenia ładunkowe i inne:
  - a. Siedemdziesiąt pięć torów kolejowych z szyn S49 na podkładach drewnianych lub betonowych z podsypką z tłuczniara lub żwiru;
  - b. Sześćdziesiąt siedem rozjazdów zwyczajnych prawe i lewe typ S49, skos 1:9, promień R 190 na podroziejdnicach drewnianych;

|  |              |                |
|--|--------------|----------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |                |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 13 z 15 |
|  |              |                |

- c. Dwa rozjazdy zwyczajne prawy i lewy typ S49, skos 1:7, promień R 140 na podrozdnicach drewnianych;
  - d. Dwanaście rozjazdów krzyżowych Rkpd, skos 1:9, promień R 190 na podrozdnicach drewnianych;
  - e. Jeden rozjazd zwyczajny lewy typ S49, skos 1:5,5, promień R100 na podrozdnicach drewnianych;
  - f. Czternaście przejazdów wewnątrzzakładowych w poziomie szyn z drogami służącymi do celów zarządcy infrastruktury kolejowej, dla których nie ustala się kategorii;
  - g. Trzy wywrotnice wagonowe obrotowe o wydajności od 750 do 900 Mg/h na torach 16c, 18c, 25a, do masowego wyładunku węgla. Po rozładunku transport węgla taśmociągami na plac składowy;
  - h. Jedenaście bram kolejowych;
  - i. Wagi wagonowe do ważenia statycznego i dynamicznego:
    - i. typu DGW-B 8 + 5,5 m,
    - ii. typu DGW-B 9 +6,5 + 7 m,
    - iii. typu Weighline/TSR4000.
  - j. Punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 90 UN 3082 (olej opałowy ciężki) znajduje się na torach 44 i 45, które zakończone są kozłami oporowymi i oznaczone tarczami zaporowymi. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych;
  - k. Punkt rozładunkowy towarów niebezpiecznych o kodzie 80 UN 1789 (kwas solny) i kodzie 80 UN 1824 (wodorotlenek sodu) znajduje się na torze 44b, który zakończony jest kozłem oporowym i oznaczony tarczą zaporową. Stanowiska wyposażone oraz przystosowane do rozładunku wagonów cystern wg obowiązujących uregulowań prawnych;
  - l. Stanowisko załadunku popiołów na torach nr 41, 42,43. Załadunek popiołów z silosów naziemnych dokonywany jest pneumatycznie. Do bezpośredniego załadunku służą rękawy zasypowe;
  - m. Stanowisko do rozładunku mączki kamienia wapiennego transportowanego pneumatycznie do silosów naziemnych oraz załadunku gipsu na torach 46 i 46a;
  - n. Plac magazynowy do załadunku i wyładunku różnych materiałów na torze 106.
    - 2) Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:
      - a. Przekątnikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym typu E,
      - b. Pólsamoczynna blokada liniowa typu Eap-94,
      - c. Zdecentralizowany system sterowania ruchem kolejowym typu TMC-EOW/RaSTW.
    - 3) Urządzenia łączności:
      - a. łączność zapowiadawcza przewodowa,
      - b. łączność manewrowa bezprzewodowa.
- III.A.5.8. Zadania zarządcy realizowane przez PGE GiEK S.A.:
- 1) zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na:

| Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3 |              |                |
|---|--------------|----------------|
| Data: 21 marca 2022 r.                                | Wersja: 1.6. | Strona 14 z 15 |
|   |              |                |



- a. nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej przez określenie:
    - i. elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w jej skład,
    - ii. jej punktu początkowego i końcowego,
    - iii. odcinków, na jakie jest podzielona,
    - iv. jej numeru,
  - b. nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
  - c. znoszeniu statusu linii kolejowej i bocznic kolejowej,
  - d. określaniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
  - e. prowadzeniu ruchu kolejowego;
- 2) opracowanie statutu dla zarządzanej bocznicy,
  - 3) opracowanie Regulaminu pracy bocznicy i jego uzgodnienie z zarządcą drogi kolejowej, od której odgałęzia się zarządzana bocznicą (PKP PLK S.A., KPK\_LK),
  - 4) opracowanie wymaganych przepisów wewnętrznych,
  - 5) uzyskanie dokumentów uprawniających zarządcę do zarządzania infrastrukturą kolejową tj. świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej,
  - 6) utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy, w tym nadzór nad funkcjonowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - 7) zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

Zarządcą bocznic kolejowej jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Elektrownia Rybnik. Nadzór sprawuje Specjalista w Pionie Głównego Inżyniera Wytwarzania (TW) a utrzymanie infrastruktury kolejowej realizuje Kierownik Wydziału Nadzoru Urządzeń Nawęglania, Odpopielania i Transportu Kolejowego (TMO) przy współdziałaniu służb własnych zarządcy oraz osób i podmiotów zewnętrznych.

Sposób eksploatacji bocznic kwalifikuje nadanie infrastrukturze kolejowej na bocznic „PGE Rybnik” status infrastruktury prywatnej.

|  |              |                |
|--|--------------|----------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 3</b> |              |                |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.6. | Strona 15 z 15 |
|  |              |                |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

**Załącznik**

**Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo  
i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Załącznik nr 4: Wykaz elementów infrastruktury kolejowej będących  
infrastrukturą prywatną**

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Infrastruktura kolejowa o statusie prywatnym

Infrastruktura kolejowa stanowiąca infrastrukturę prywatną w rozumieniu przepisów Ustawy znajduje się na terenie 4 Oddziałów Spółki.

- III.A.1. Wykaz elementów infrastruktury prywatnej znajduje się w Załączniku nr 3 do Statutu i obejmuje następujące bocznice kolejowe i linie kolejowe:
  - III.A.1.1. Kopalnia Węgla Brunatnego Turów, „Bocznic kolejowa nr 5”.
  - III.A.1.2. Kopalnia Węgla Brunatnego Turów, „Bocznic kolejowa”.
  - III.A.1.3. Elektrownia Turów, „Bocznic kolejowa nr 3”.
  - III.A.1.4. Elektrownia Dolna Odra – Elektrownia Dolna Odra, „Bocznic kolejowa”.
  - III.A.1.5. Oddział Elektrownia Opole, „Linia kolejowa nr 977”
  - III.A.1.6. Oddział Elektrownia Rybnik, „ Linia kolejowa nr 313”
  - III.A.1.7. Oddział Elektrownia Rybnik, Bocznic kolejowa "PGE Rybnik".

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 4</b> |              |              |
| Data: 07 października 2021 r.                                | Wersja: 1.4. | Strona 2 z 2 |
|  |              |              |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

**Załącznik**

**Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo  
i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Załącznik nr 5: Wykaz elementów infrastruktury kolejowej będących  
infrastrukturą nieczynną**

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Infrastruktura kolejowa o statusie nieczynnym

Infrastruktura kolejowa stanowiąca infrastrukturę nieczynną w rozumieniu przepisów Ustawy znajduje się na terenie jednego Oddziałów Spółki.

- III.A.1. Zlokalizowana w PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Opole.
  - III.A.1.1. Bocznicza kolejowa Oddziału Elektrownia Opole, odgałęziająca się rozjazdem Nr 73a/b stacji Opole Groszowice w okręgu nastawni dysponującej „OGB”.
- III.A.2. Zlokalizowana w PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik.
  - III.A.2.1. Tory kolejowe na boczniczy Oddziału Elektrownia Rybnik o numerach: 201, 202, 202a, 202b.

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 5</b> |              |              |
| Data: 21 marca 2022 r.                                       | Wersja: 1.4. | Strona 2 z 2 |
|  |              |              |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

**Załącznik**

**Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo  
i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Załącznik nr 6: Wykaz infrastruktury kolejowej występującej w PGE  
GiEK S.A.**

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## 1. Wykaz infrastruktury kolejowej występującej w PGE GiEK S.A.

W tabeli 1 podano skład infrastruktury kolejowej w poszczególnych Oddziałach PGE GiEK S.A.

**Tabela 1. Elementy infrastruktury kolejowej w podziale na poszczególne Oddziały PGE GiEK S.A.**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| W skład infrastruktury kolejowej wchodzi następujące elementy, pod warunkiem że tworzą część linii kolejowej, bocznicę kolejowej lub innej drogi kolejowej, lub są przeznaczone do zarządzania nimi, obsługi przewozu osób lub rzeczy, lub ich utrzymania:  |                         |
| 1) tory kolejowe, w tym rozjazdy i skrzyżowania torów, wchodzące w ich skład szyny, szyny żłobkowe, kierownice, odbojnice, prowadnice, zwrotnice, krzyżownice i inne elementy rozjazdów, podkłady kolejowe i przytwierdzenia, drobne elementy nawierzchni kolejowej, podsypka w tym tłuczeń i piasek;   | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 2) obrotnice i przesuwnice;   | ELO                     |
| 3) podtorze, w szczególności nasypy i przekopy, systemy kanałów i rowów odwadniających, rowy murowane, ściany osłonowe, roślinność posadzona w celu ochrony skarp;  | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 4) obiekty inżynierskie: mosty, wiadukty, przepusty i inne konstrukcje mostowe, tunele, przejścia nad i pod torami, mury oporowe i umocnienia skarp;  | ELO, ELT, ELR           |
| 5) nastawnie, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, w tym urządzenia zabezpieczające, sygnalizacyjne i łącznościowe na szlaku, w stacjach i stacjach rozrządowych, urządzenia służące do wytwarzania, przetwarzania i dystrybucji prądu elektrycznego do celów sygnalizacji i łączności; budynki, w których takie urządzenia lub instalacje się znajdują; przytorowe urządzenia kontroli bezpiecznej jazdy pociągów i wykrywania stanów awaryjnych w przejeżdżającym taborze; hamulce torowe; urządzenia do ogrzewania rozjazdów; | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 6) perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą dotarcie do nich pasażerom, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego;  | Nie występują           |
| 7) rampy towarowe, w tym w terminalach towarowych, wraz z drogami dowozu i odwozu towarów do dróg publicznych;  | ELO, ELT, ELD, KWT      |
| 8) drogi technologiczne i przejścia wzdłuż torów, mury ogradzające, żywopłoty, ogrodzenia, pasy przeciwpożarowe, zastony odśnieżne;   | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 9) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia w poziomie szyn, w tym urządzenia i systemy służące zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego;  | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 10) systemy oświetleniowe do celów ruchu kolejowego i bezpieczeństwa;   | ELO, ELT, ELD, KWT, ELR |
| 11) urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego: podstacje, kable zasilające pomiędzy podstacjami i przewodami jezdny, sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi, trzecia szyna z konstrukcjami wsporczymi;  | ELO                     |
| 12) grunty, oznaczone jako działki ewidencyjne, na których znajdują się elementy wymienione w pkt 1–11.   | ELT, ELO, ELD, KWT, ELR |



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.

## Załącznik

### **Statut sieci kolejowej PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.**

**Załącznik nr 7: Wykaz elementów infrastruktury kolejowej  
zarządzanych przez innego zarządcę.**

PGE Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.



## 1. Wykaz elementów infrastruktury kolejowej zarządzanych przez innego zarządcę.

Brak informacji od innych Zarządców o elementach ich infrastruktury kolejowej, które wchodzą w skład linii kolejowych zarządzanych przez PGE GiEK S.A.

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| <b>Statut sieci kolejowej PGE GiEK S.A. – Załącznik nr 7</b> |              |              |
| Data: 17 lutego 2020   | Wersja: 1.3. | Strona 2 z 2 |
|  |              |              |